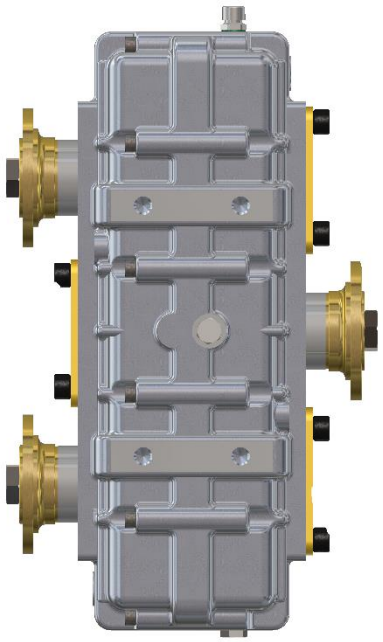
INSTRUCCIONES DEL PROPIETARIO KRD.30

KOZANOĞLU
KOZMAKSAN
HYDRAULIC PUMPS & POWER TAKE-OFFs MANUFACTURING LIMITED CO.
HİDROLİK POMPA ve ARA ŞANZIMAN PTO İMALAT SAN.LTD.ŞTİ.



1. APLICACIONES

El KRD.30 está diseñado para cualquier tipo de aplicación que transmita el movimiento mediante ejes.

2. DEFINICIÓN

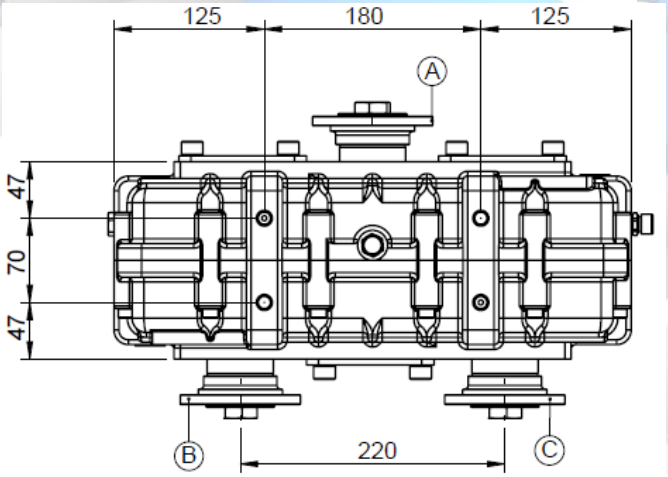
Está diseñado con 3 ejes y puede aumentar o reducir las rpm.

Disponible para instalación horizontal y vertical.

2.1 El KRD.30 toma el movimiento del eje central y puede accionar equipos desde las salidas superior e inferior.

Está disponible con bridas estándar.

2.2 El KRD.30 tiene 2 salidas B C



2.3 El reductor KRD.30 no permite acoplamiento/desacoplamiento.

2.4 El reductor KRD.30 requiere aceite SAE 80W90 EP o equivalente.

Merkez : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA Tel: (+90312) 354 05 39 - pbx Fax:(+90312) 354 34 59
Fabrika : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA Tel: (+90312) 267 39 71 (pbx)

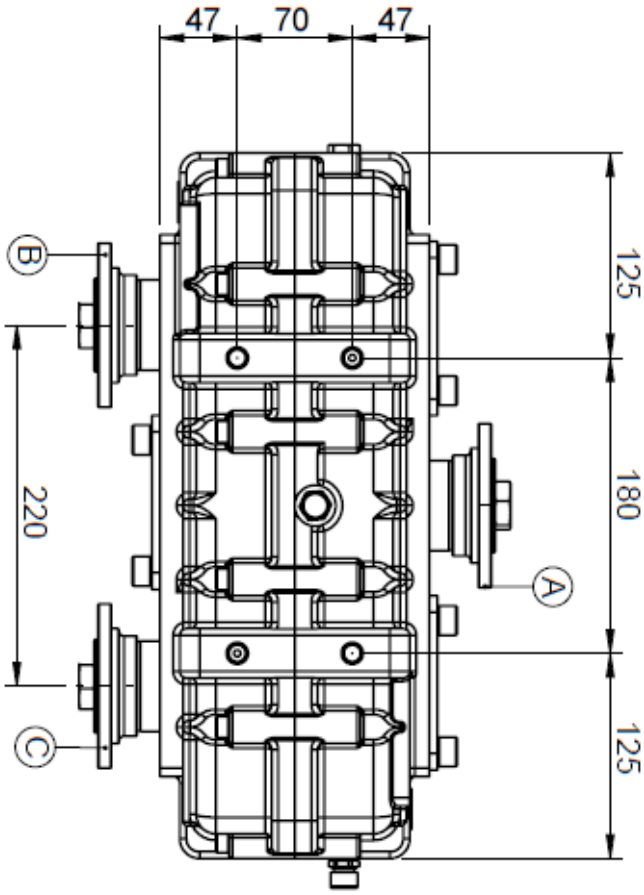
3. DATOS TÉCNICOS

Esta caja intermedia garantiza los valores siguientes siempre que se utilice correctamente

3.1. ENTRADA PRINCIPAL (A)

Par Máximo 2390 (Nm)

Velocidad Máxima 2750 – 3000 rpm



3.2. SALIDA (B)

Relaciones disponibles 1:0,64 / 1:0,76 / 1:0,91 / 1:1,02 / 1:1,09 / 1:1,30 / 1:1,55

Par Máximo 1430 (Nm)

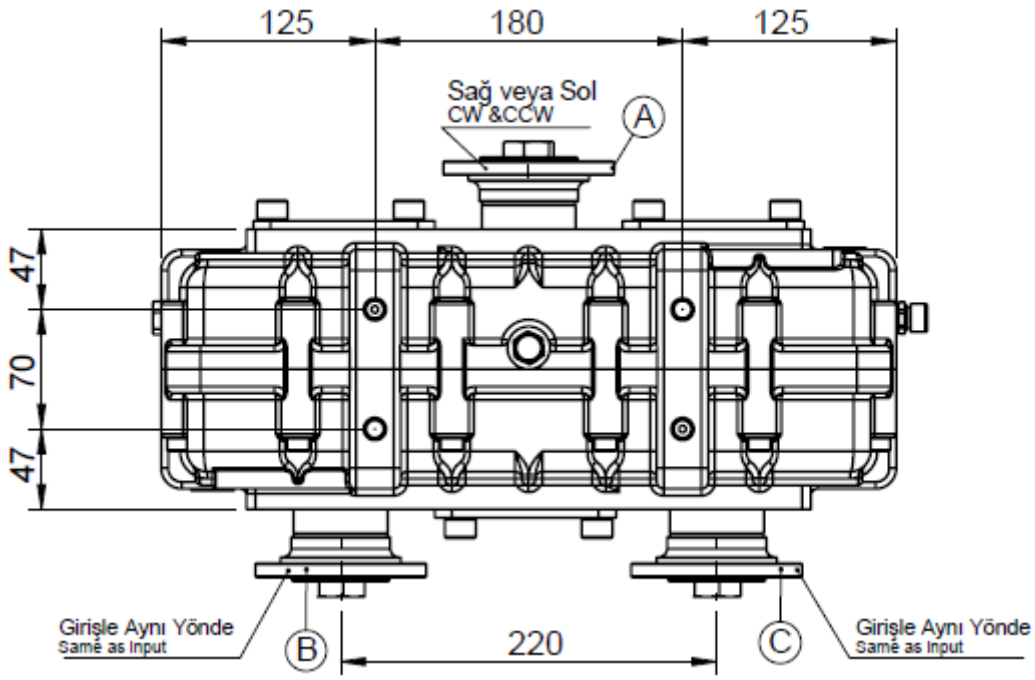
3.3. SALIDA (C)

Relaciones disponibles 1:0,64 / 1:0,76 / 1:0,91 / 1:1,02 / 1:1,09 / 1:1,30 / 1:1,55

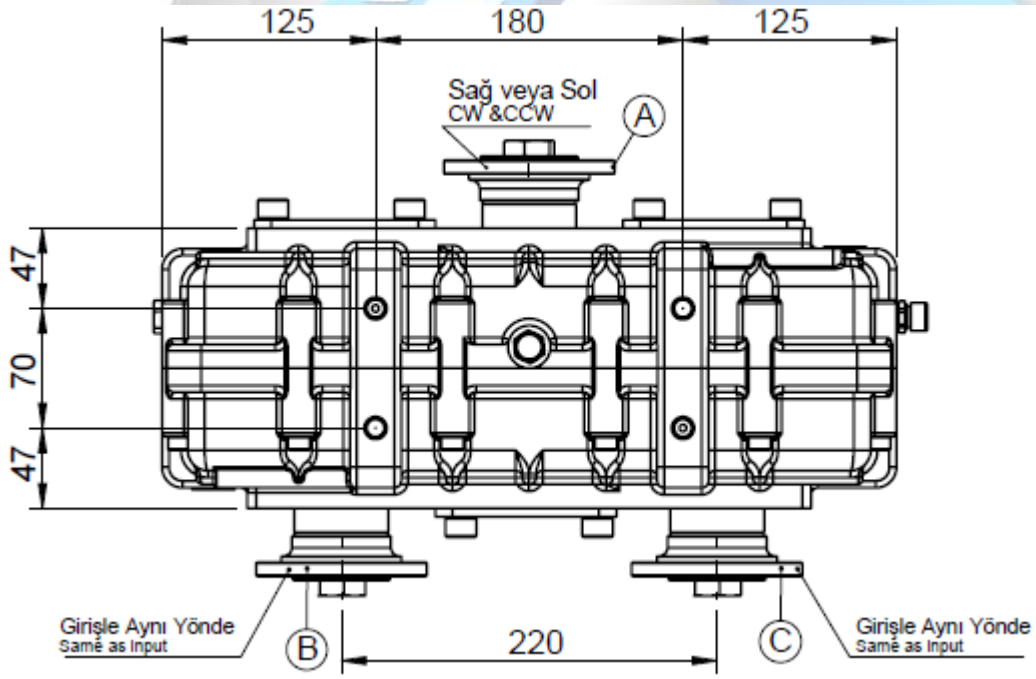
Par de Salida 1430 (Nm)

Merkez : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA Tel: (+90312) 354 05 39 - pbx Fax:(+90312) 354 34 59
Fabrika : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA Tel: (+90312) 267 39 71 (pbx)

3.4. SENTIDO DE GIRO



4. DIMENSIONES



Merkez : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA **Tel:** (+90312) 354 05 39 - pbx **Fax:**(+90312) 354 34 59
Fabrika : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA **Tel:** (+90312) 267 39 71 (pbx)

5. SERVICIO

LLENADO DE ACEITE

Las cajas se envían sin aceite. Antes de poner en marcha el vehículo, llene el reductor por el orificio de llenado. El llenado debe realizarse sobre suelo plano. El nivel correcto de aceite es el nivel superior indicado en el visor. El aceite debe estar completamente limpio. Utilice únicamente el aceite recomendado (ATF 320 o equivalente). El uso de otro aceite implica la pérdida de la garantía.

6. MANTENIMIENTO

6.1 CONTROL DEL NIVEL DE ACEITE

El mantenimiento debe realizarse antes y después de trayectos largos, sobre suelo plano y con el vehículo parado. Si el nivel de aceite es inferior al necesario, rellénelo.

6.2 REPOSICIÓN DE ACEITE

Asegúrese de que el aceite usado se haya vaciado por completo y de que utiliza el aceite recomendado (correcto). Mezclar aceite viejo y nuevo daña los componentes de la caja (ejes, engranajes, rodamientos, etc.).

6.3 CAMBIO DE ACEITE

El primer cambio de aceite debe realizarse a las 100 horas de funcionamiento del reductor, con el aceite frío. El vaciado se realiza retirando el tapón de vaciado; se recomienda retirar también el tapón de llenado para agilizar el proceso. Antes de volver a ponerlo en marcha, limpie el tapón de vaciado. Los cambios siguientes deben realizarse cada 1000 horas o una vez al año.

IMPORTANTE

Durante el cambio, no toque el aceite caliente. Elimine el aceite usado conforme a la legislación del país. No contamine el medio ambiente.

6.4 DETECCIÓN DE FUGAS DE ACEITE

Compruebe periódicamente si hay fugas de aceite en el lugar de trabajo del vehículo y sus alrededores. Si detecta una fuga, elimínela, rellene aceite si es necesario y póngase en contacto con el fabricante KOZANOĞLU KOZMAKSAN.

6.5 CONTROL GENERAL DEL EQUIPO

Compruebe periódicamente los equipos y las piezas del producto. Si es necesario, apriete los tornillos

INSTALACIÓN

- Debe existir un kit de suspensión específico para instalar la toma de fuerza
- Los soportes de la caja deben atornillarse en un lugar adecuado del chasis, con aprobación previa del fabricante. NUNCA LA INSTALE MEDIANTE SOLDADURA. Deben utilizarse ejes equilibrados
-
-
- Las bridas de las juntas cardán deben quedar paralelas, lo que evita vibraciones y ruidos. El eje de la caja de cambios principal, la caja y los demás componentes también deben instalarse respetando este paralelismo. Los ángulos β1 y β2 deben ser idénticos y pueden variar entre 3° y 7° según el tipo de chasis y la relación

